

9460

NOTICE DESCRIPTIVE
NOTICE D'INSTALLATION
NOTICE DE MISE EN SERVICE
NOTICE D'ENTRETIEN

ULTRABOX

171, Avenue du 11 novembre
06700 St Laurent du Var
Tel: 04 92 04 04 29
Fax : 04 93 89 05 28
RCS Antibes 792 870 271

SCANTRONIC

0340

CENTRALE D'ALARME 9460

CHAPITRES	PAGE
1. NOTICE DESCRIPTIVE	
1.1. GENERALITES	3
1.2. DESCRIPTION PHYSIQUE	
1.2.1 EXTERIEURE	3
1.2.2 INTERIEURE	4
1.2.3 EMBLACEMENT DE SERRURE	4
1.3. FONCTIONNEMENT	
1.3.1 FONCTIONNEMENT GENERAL	6
1.3.2 DIFFERENTS MODES DE FONCTIONNEMENT	6
1.3.3 ENTREES POUR DETECTEURS	6
1.3.4 FONCTIONNEMENT DES BOUCLES DE DETECTION	6
1.3.5 INHIBITION DES ZONES	8
1.3.6 FONCTIONNEMENT DES VOYANTS	8
1.3.7 MARCHE/ARRET	9
1.3.8 SORTIES D'ALARME	10
1.3.9 SORTIES POUR S220 ET S430	11
1.3.10 SORTIES D'ALIMENTATION	11
1.3.11 ALIMENTATION DE LA CENTRALE	12
1.3.12 TEST AUTOMATIQUE DE LA BATTERIE	12
1.3.13 PROTECTIONS ELECTRIQUES DIVERSES	12
1.3.14 FONCTIONNEMENT EN MODE MAINTENANCE	13
1.4. CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES	
1.4.1 BOUCLES	14
1.4.2 SORTIES POUR SIRENES, FLASH, TRANSMETTEUR, CONTROLEUR ENREGISTREUR ET AUXILLIAIRE	15
1.4.3 SORTIES POUR S220 ET S430	15
1.4.4 SORTIES D'ALIMENTATION	16
1.4.5 CONSOMMATION DE LA CENTRALE AUTONOMIE SUR BATTERIE	16
1.5. CARACTERISTIQUES	17
2. NOTICE D'INSTALLATION	
2.1. FIXATION MECANIQUE	
2.1.1 FIXATION DE LA CENTRALE	19
2.1.2 ENTREES DE CABLAGE	19
2.1.3 MISE EN PLACE DE LA SERRURE	20

CHAPITRES	PAGE
2.2. RACCORDEMENT DES APPAREILS ASSOCIES	
2.2.1 EMBLACEMENT DES BORNERS	20
2.2.2 GENERALITES	21
2.2.3 RACCORDEMENT DES DETECTEURS	21
2.2.4 RACCORDEMENT DES SIRENES, FLASH, TRANSMETTEUR	22
2.2.5 RACCORDEMENT DU CONTROLEUR ENREGISTREUR	23
2.2.6 SORTIE D'ALARME PAR CONTACTS SECS	23
2.3. RACCORDEMENT DES COFFRETS DE COMMANDE ET DE CONTROLE	
2.3.1 RACCORDEMENT D'UN S220 ET D'UN S430	24
2.3.2 UTILISATION DE PLUSIEURS S220/S230	24
3. NOTICE DE MISE EN SERVICE	
3.1. RACCORDEMENT DES ALIMENTATIONS	
3.1.1 RACCORDEMENT SECTEUR	25
3.1.2 RACCORDEMENT DE LA BATTERIE.	25
3.2. INITIALISATION	26
3.3. ACCES AU MODE "MAINTENANCE"	26
3.4. TESTS FONCTIONNELS EN MODE MAINTENANCE	27
3.5. REGLAGE DES TEMPORISATIONS	
3.5.1 REGLAGE DES TEMPS	27
3.5.2 SORTIE DU MODE MAINTENANCE	27
3.5.3 VERIFICATION DES TEMPORISATIONS	28
3.6. TEST DE FONCTIONNEMENT EN MODE "UTILISATEUR"	
3.6.1 VOYANTS	28
3.6.2 TEST DE FONCTIONNEMENT DE LA BOUCLE D'AUTOPROTECTION.	28
3.7. FIN DE LA PROCEDURE	29
4. NOTICE D'ENTRETIEN	
4.1 PROCEDURE D'OUVERTURE DE LA CENTRALE	29
4.2 TESTS FONCTIONNELS	29
4.3 FERMETURE DE LA CENTRALE	29
NOTES	30

1. NOTICE DESCRIPTIVE

1.1. GENERALITES

- La 9460 est une centrale d'alarme possédant :
 - deux boucles de détection immédiates commutables : 1 et 2,
 - une boucle de détection temporisée à l'entrée et à la sortie : ES,
 - une boucle d'autosurveillance : AP,
 - une commande de mise en et hors service par serrure,
 - les sorties pour commander les différents types de matériel de signalisation d'alarme,
 - l'emplacement pour une batterie 12V/15Ah.
- La centrale 9460 doit être utilisée :
 - avec une serrure de commande de mise en service placée :
 - en face avant.
 - sur un boîtier de mise en service S220.
 - avec un boîtier de contrôle de mise en service S430.
 - Les notices des S430 et S220 sont livrées avec les coffrets.
- Les caractéristiques mécaniques, électriques et les cycles de fonctionnement de la 9460 sont conformes aux règles techniques applicables aux éléments d'installation contre le vol NF-A2P en Type 3, éditées par l'AFNOR (NF C 48-205, NF C 48-210, NF C 48-211).
- La sécurité électrique de la 9460 vis à vis des installateurs et des utilisateurs, répond aux exigences de la norme NF C 92-130 et à celles de la publication 65 de la C.E.I.

1.2. DESCRIPTION PHYSIQUE

1.2.1 EXTERIEURE

- La face avant comporte les signalisations et les commandes suivantes :
 - Voyants rouges "AP", "ES", "1", "2" : mémorisation d'alarme. Des étiquettes permettent d'écrire la désignation des zones.
 - Boutons poussoirs verts : inhibition des zones ; visualisation par les voyants rouges "1", "2".
 - Voyant vert "SECTEUR" : contrôle des alimentations.
 - Voyant vert "CONTROLE" : contrôle des boucles.
 - Voyant vert "MARCHE" : contrôle du passage en service.
 - "Test Sirènes" : bouton poussoir de test.
 - Serrure de commande marche/arrêt (mise en place par l'installateur).
- La centrale construite en tôle d'acier d'épaisseur 12/10 mm revêtue de peinture blanche, avec des motifs gris et vert.
- Dimensions du coffret : Hauteur : 418 mm. Largeur : 244 mm. Profondeur : 90 mm.
- Poids : 5 kg sans batterie.
- Deux découpes en partie supérieure permettent le passage des cables en saillie.
- La pose de scellés se fait dans la partie inférieure du coffret.

1.2.2 INTERIEURE

1.2.2.1 Architecture interne.

- Le capot est fixé sur le châssis par deux vis.
- Un circuit imprimé principal, fixé dans le fond du coffret, reçoit tous les borniers de raccordements.
- La face avant, sur laquelle est fixé le circuit imprimé secondaire, comporte les touches de commandes et les voyants. Elle doit être déposée pour installer la serrure.
- Les deux circuits imprimés sont reliés par un câble en nappe.
- Le transformateur d'alimentation est séparé.

1.2.2.2 Jonctions de terre électrique.

Différents câbles assurent la continuité de la liaison à la terre :

- un câble entre le bornier et le châssis,
- un câble entre le châssis et la façade,
- un câble entre le châssis et le capot.

1.2.2.3 Câblage.

- L'arrivée de l'alimentation secteur peut s'effectuer en saillie ou encastrée.
- Plusieurs fixations et des trous pour colliers permettent le maintien des câbles dans le coffret.

1.2.2.4 Autoprotection.

- Le microrupteur d'autoprotection à l'arrachement est actionné par une vis à fixer dans le mur. Il est raccordé sur la carte principale par un connecteur débrochable.
- Le microrupteur d'autoprotection à l'ouverture, soudé sur le circuit imprimé de façade, est actionné par le capot.

1.2.2.5 Emplacement de batterie.

Il est prévu pour loger une batterie de 12V/15 Ah.

1.2.2.6 Marquages.

- Le bornier de raccordement secteur est repéré par une étiquette.
- Tous les borniers de la carte principale sont repérés par des numéros.
- Une étiquette collée sur la face interne du capot indique l'affectation des borniers et les références des pièces détachées.
- Une étiquette interne indique le numéro du lot de fabrication.
- Les marquages exigés par les normes sont regroupés sur une plaque signalétique interne.

1.2.3 EMBLACEMENT DE SERRURE.

- La façade comporte une ouverture pour le montage de la serrure. Cette ouverture est masquée et protégée par une plaque qui n'est accessible que de l'intérieur de la centrale.
- La 9460 est prévue pour l'utilisation d'une serrure EURO-LOCKS référence 4357.

1.3. FONCTIONNEMENT

1.3.1 FONCTIONNEMENT GENERAL.

Un système d'alarme est composé :

- de détecteurs,
- d'appareils de signalisation d'alarme : sirènes, flash, transmetteur, contrôleur enregistreur,
- d'une centrale d'alarme qui gère les informations et assure l'alimentation du système d'alarme.

1.3.2 DIFFERENTS MODES DE FONCTIONNEMENT.

- La centrale 9460 permet différents modes de fonctionnement :
 - Arrêt : seule l'autoprotection déclenchera l'alarme.
 - Marche totale. L'installation d'alarme protège tous les locaux.
 - Marche partielle. L'installation d'alarme ne protège qu'une partie des locaux.
 - Maintenance. Ce mode de fonctionnement, décrit au chapitre 1.3.14, permet à l'installateur d'intervenir dans la centrale et de tester diverses fonctions non accessibles à l'utilisateur.
- Les changements d'état sont visualisés par des voyants et s'effectuent par des commandes (serrure et boutons poussoirs).

1.3.3 ENTREES POUR DETECTEURS.

Zone 1 :

- entrée boucle de détection immédiate désélectionnable.
- entrée boucle d'autoprotection.
- sortie alimentation 12 V pour détecteurs.

Zone 2 : semblable à la zone 1.

Zone ES :

- entrée boucle de détection de dernière issue temporisée.
- entrée boucle d'autoprotection.
- sortie alimentation 12 V pour détecteurs.

1.3.4 FONCTIONNEMENT DES BOUCLES DE DETECTION

La centrale 9460 possède 3 types de boucles :

- Une boucle d'autoprotection.
- Une boucle de détection temporisée.
- Deux boucles de détection immédiate désélectionnables.

1.3.6.3 VOYANT "CONTROLE".

Le voyant "CONTROLE" fonctionne pendant l'arrêt et la temporisation de sortie.

VOYANT	BOUCLES
ALLUME	- TOUTES BOUCLES FERMEES - AUCUNE ZONE INHIBEE
ETEINT	- AU MOINS UNE BOUCLE OUVERTE
CLIGNOTANT	- TOUTES BOUCLES FERMEES - UNE ZONE AU MOINS EST INHIBEE

1.3.6.4 VOYANT "MARCHE".

Le voyant "MARCHE" ne fonctionne que pendant la temporisation de sortie.

VOYANT	BOUCLES
ALLUME	- AUCUNE ZONE INHIBEE
CLIGNOTANT	- UNE ZONE AU MOINS EST INHIBEE

1.3.7 MARCHE/ARRET.

- Elle est réalisée par une serrure à contact à impulsions :
 - soit à partir de la centrale
 - soit à partir d'un boîtier S220.
- Les voyants "MARCHE" et "CONTROLE" de la centrale, les voyants et le buzzer du boîtier déporté S220 assurent les signalisations d'exploitation nécessaires à la mise en service ou à l'arrêt de l'installation.
- La mise en marche efface les mémoire d'alarme si les défauts ont disparu.
- La mise en marche partielle s'effectue après l'inhibition de la zone sur la centrale.
- La mise à l'arrêt resélectionne automatiquement les zones inhibées.

FONCTIONNEMENT DES VOYANTS "MARCHE" ET "CONTROLE" LORSQUE LES BOUCLES SONT FERMEES.

	CYCLE FONCTIONNEL	Arrêt	Tempo Sortie	Marche	Tempo Entrée	Arrêt
VOYANT "MARCHE"	MARCHE TOTALE	ETEINT	ALLUME	ETEINT	ETEINT	ETEINT
	MARCHE PARTIELLE	ETEINT	CLIGNOTE	ETEINT	ETEINT	ETEINT
VOYANT "CONTROLE"	MARCHE TOTALE	ALLUME	ALLUME	ETEINT	ETEINT	ALLUME
	MARCHE PARTIELLE	CLIGNOTE	CLIGNOTE	ETEINT	ETEINT	ALLUME

1.3.8 SORTIES D'ALARME.

- Sirène extérieure auto-alimentée :
 - sortie d'alarme par transistor (borne 22).
 - charge de batterie (14,5 V) : borne 17.
 - alimentation 0 V : borne 33.
- Sirène intérieure auto-alimentée :
 - sortie d'alarme par transistor (borne 18).
 - charge de batterie (14,5 V) : borne 17.
 - alimentation 0 V : borne 33.
- Flash auto-alimenté :
 - sortie d'alarme par transistor (borne 48).
 - charge de batterie (14,5 V) : borne 41.
 - alimentation 0 V : borne 39.
- Transmetteur téléphonique auto-alimenté :
 - sortie d'alarme par transistor (borne 45).
 - sortie de marche sur contact sec fermé à l'arrêt (bornes 42 & 43).
 - charge de batterie (14,5 V) : borne 41.
 - alimentation 0 V : borne 39.
- Contrôleur enregistreur :
 - sortie d'alarme par transistor (borne 26).
 - sortie de veille par transistor (borne 23).
 - alimentation + 12 V : borne 34.
 - alimentation 0 V : borne 33.
- Appareil auxiliaire :
 - sortie alarme sur inverseur à contacts secs (bornes 36,37,38).
 - alimentation + 12 V : borne 34.
 - alimentation 0 V : borne 33.

La durée de fonctionnement des différentes sorties d'alarme est indiquée dans le tableau suivant.

FONCTION ASSUREE ALARME	DUREE D'ALARME	
	Défaut fugitif	Défaut permanent
SIRENE EXTERIEURE	Limitée à 3 mn	Suit le défaut
SIRENE INTERIEURE	Limitée à 3 mn	Limitée à 10 mn
FLASH	Limitée à 10 mn	Suit le défaut
CONTROLEUR ENREGISTREUR	Limitée à 3 mn	Suit le défaut
TRANSMETTEUR TELEPHONIQUE	Limitée à 3 mn	Suit le défaut
AUXILIAIRE (CONTACTS SECS)	Limitée à 3 mn	Suit le défaut

L'état des sorties de fonctionnement est indiquée dans le tableau suivant :

FONCTION	DUREE/ETAT DES SORTIES					
	CYCLE FONCTIONNEL	Arrêt	Tempo Sortie	Marche	Tempo Entrée	Arrêt
VEILLE CONTROLEUR ENREGISTREUR	MARCHE TOTALE	Arrêt	Arrêt	Marche	Marche	Arrêt
	MARCHE PARTIELLE	Arrêt	Arrêt	Arrêt	Arrêt	Arrêt
MARCHE TRANSMETTEUR TELEPHONIQUE	MARCHE TOTALE	Arrêt	Marche	Marche	Marche	Arrêt
	MARCHE PARTIELLE	Arrêt	Marche	Marche	Marche	Arrêt

1.3.9 SORTIES POUR S220 ET S430

- Le boîtier S220 est utilisé pour effectuer une mise en service à distance.
- Le boîtier S430 est utilisé pour que le signal "MARCHE" soit audible ou visible de l'extérieur des locaux protégés.
- La 9460 possède les trois sorties pour commander les voyants :
 - MARCHE : Borne 30 .
 - CONTROLE : Borne 29 .
 - SECTEUR : Borne 27

Les voyants correspondants des boîtiers fonctionnent en même temps que ceux de la centrale.

1.3.10. SORTIES D'ALIMENTATION

La 9460 est pourvue de 3 types de sorties d'alimentation :

- sorties pour l'alimentation des détecteurs,
- sortie 14,5 V pour charge de batteries d'appareils auto-alimentés,
- sortie 12 V pour autres appareils non auto-alimentés.

1.3.10.1 Sorties pour l'alimentation des détecteurs.

Trois sorties d'alimentation séparées protégées individuellement par un polyswitch (fusible à réarmement) sont disponibles pour alimenter les détecteurs. Elles sont situées sur la carte logique. Chaque sortie correspond à une zone :

- Zone 1 : bornes 3 & 6,
- Zone 2 : bornes 7 & 10,
- Zone ES : bornes 13 & 16.

1.3.10.2 Sortie 14,5 V pour charge de batteries d'appareils auto-alimentés.

- Cette sortie est disponible sur les bornes 17 & 41 pour la recharge des batteries des appareils auto-alimentés.

- Le potentiel est présent :

- si le secteur est présent,
 - si le chargeur de la centrale fonctionne correctement,
 - si le bouton poussoir "Test Sirènes" n'est pas actionné.
- Le voyant "SECTEUR" et le bouton poussoir "Test Sirènes" permettent de contrôler le bon fonctionnement de cette sortie.

1.3.10.3 Sortie 12 V pour autres appareils non auto-alimentés.
Deux bornes de sortie 12 V (bornes 34 & 40) sont disponibles sur la carte.

1.3.10.4 Sorties pour les raccordements au 0 V.
Deux bornes de sortie 0 V (bornes 33 & 39) sont disponibles sur la carte.

1.3.11 ALIMENTATION DE LA CENTRALE

- Le secteur EDF 220 V alternatif 50 Hz est utilisé par l'intermédiaire d'un chargeur régulé.
 - Lorsque le secteur est présent, il assure l'alimentation de l'installation.
 - Lorsqu'il est absent, le fonctionnement est assuré par la batterie 12V/15Ah de la centrale.
- Raccordement secteur sur bornier porte-fusible.
 - Deux bornes pour le raccordement du secteur 220 V (phase et neutre).
 - Une borne pour le raccordement de la terre électrique.
- La façade et le capot sont raccordés à la borne de terre par des câbles internes.

1.3.12 TEST AUTOMATIQUE DE LA BATTERIE

La centrale possède un système de test automatique de la batterie. Toutes les 16 s, la tension de sortie du régulateur descend à 9,5 V pendant 1/10 seconde et la centrale mesure alors la tension de la batterie.

- Si la tension de la batterie est inférieure à 10,25 V, le voyant "SECTEUR" clignote pour signaler le défaut.
- Lorsque la tension batterie remonte au dessus de 11,25 V, son état est considéré comme normal : le voyant "SECTEUR" ne clignote plus.

1.3.13 PROTECTIONS ELECTRIQUES

- Protections individuelles des sorties d'alimentation basse tension par des polyswitchs (fusibles à réarmement). Ils ouvrent le circuit en cas de surintensité et se réarment lorsque le défaut a disparu.
 - Avantage pour l'utilisateur : pas d'immobilisation de l'installation en cas de sur-intensité passagère.
 - Avantages pour l'installateur :
 - fiabilité accrue, moins d'interventions,
 - l'installateur n'est plus obligé de transporter plusieurs types de fusibles pour effectuer la maintenance des installations.
- Un fusible secteur de 315 mA temporisé type 5 x 20.
- Protection des entrées et sorties contre les surcharges.

1.3.14. FONCTIONNEMENT EN MODE "MAINTENANCE"

GENERALITES

Ce mode de fonctionnement permet à l'installateur d'intervenir dans la centrale :

- pour effectuer les tests suivants :
 - fonctionnement de la serrure, en utilisant le voyant "MARCHE",
 - fonctionnement des détecteurs, boucle par boucle, en utilisant les voyants "AP", "1", "2" et "ES" comme contrôle des boucles,
 - fonctionnement de l'inhibition des zones,
 - fonctionnement des sirènes et du flash,
 - fonctionnement des voyants.
- pour régler les temporisations d'entrée et de sortie.

ACCES AU MODE MAINTENANCE.

La centrale est à l'arrêt, le capot est ouvert, les alarmes sont déclenchées.

- Appuyer sur le poussoir SW1 situé en bas et à droite de la carte principale :
- le voyant "AP" clignote rapidement,
 - les alarmes s'arrêtent,
 - la centrale est en mode "MAINTENANCE".

FONCTIONNEMENT DES VOYANTS EN MODE MAINTENANCE

En mode "MAINTENANCE", les voyants fonctionnent selon les tableaux suivants :

VOYANT "CONTROLE"

ALLUME	- PAS DE ZONE INHIBEE - PAS DE BOUCLE OUVERTE
ETEINT	- UNE BOUCLE EST OUVERTE

VOYANT "MARCHE"

ALLUME	- SERRURE ACTIONNEE
ETEINT	- SERRURE AU REPOS

VOYANT "SECTEUR"

ALLUME	- FONCTIONNEMENT CORRECT
ETEINT	- PAS DE SECTEUR EDF ; - DUREE DE FONCTIONNEMENT LIMITEE - PANNE DU CHARGEUR DE BATTERIE
CLIGNOTE	- PANNE BATTERIE

VOYANTS DE BOUCLE ("AP", "ES", "1", "2")

ALLUME	- BOUCLE OUVERTE	
ETEINT	- BOUCLE FERMEE	SAUF "AP"
CLIGNOTE LENTEMENT	- TEST INHIBITION BOUCLE FERMEE	VOYANTS "1" ou "2"
CLIGNOTE RAPIDEMENT	- TEST INHIBITION BOUCLE OUVERTE	VOYANTS "1" ou "2"
CLIGNOTE	- MODE MAINTENANCE	VOYANT "AP"

ESSAIS EN MODE MAINTENANCE

INHIBITIONS DES ZONES

- Appuyer sur le bouton poussoir de la zone 1 : le voyant clignote :
 - lentement si la boucle est fermée,
 - rapidement si la boucle est ouverte.
- Relacher le bouton poussoir de la zone 1 : le voyant revient à son état initial.
- Effectuer la même séquence pour la zone 2.

SIRENES, FLASH ET VOYANTS.

- Appuyer sur le bouton "Test Sirènes".
- Les sirènes et le flash se déclenchent, tous les voyants s'allument.
- Relacher le poussoir : les signalisations retournent à l'état précédent
- Lors du test les sirènes et le flash fonctionnent sur leur propre batterie.

DETECTEURS.

- Vérifier qu'aucun détecteur n'est sollicité : le voyant vert "CONTROLE" est allumé, les voyants "ES" "1" "2" sont éteints.
- Solliciter un à un tous les détecteurs de l'installation. Lors de chaque sollicitation :
 - Le voyant "CONTROLE" s'éteint.
 - Le voyant de boucle "ES" , "1" ou "2" s'allume.

BOUCLE D'AUTOPROTECTION

- Ouvrir un détecteur autoprotégé : le voyant "CONTROLE" s'éteint, "AP" s'allume.
- Refermer l'appareil : le voyant "CONTROLE" se rallume, "AP" clignote.

SERRURE ET VOYANT "MARCHE".

- Actionner la serrure : le voyant "MARCHE" s'allume.
- Il s'éteint au relachement de la clé.

TEMPORISATIONS

Réglage des temporisations : voir le chapitre 3.4 de la notice de mise en service.

SORTIE DU MODE MAINTENANCE

- Pour abandonner le mode "MAINTENANCE", remettre le capot en place.
- Le voyant "AP" clignote lentement pendant 15 s : pendant cette durée, il est possible de réouvrir le capot pour retourner en mode "MAINTENANCE".
- A la fin des 15 secondes, le voyant "AP" s'allume en fixe.
 - Le mode "MAINTENANCE" est abandonné,
 - La centrale est en position "ARRET".

1.4. CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES

1.4.1 BOUCLES

BOUCLES	NBR	FONCTIONNEMENT EN SECURITE	RACCORDEMENT	TEMPS	RESISTANCE
				MINIMAL DE CHANGEMENT D'ETAT	MAXIMALE DE LA BOUCLE
AUTOPROTECTION	1	POSITIVE	CONTACT N,F.	220 ms	3000 Ω
DETECTION	RETARDEE	1	POSITIVE	CONTACT N,F.	3000 Ω
	IMMEDIATE	2	POSITIVE	CONTACT N,F.	3000 Ω
MISE EN/HORS SERVICE	1	NEGATIVE	CONTACT N,O.	75 ms	10000 Ω

REMARQUE :

Un court-circuit

- entre la boucle d'autoprotection et une boucle de détection,
 - entre la boucle d'autoprotection et le 0 V,
- déclenche une alarme d'autoprotection.

1.4.2 SORTIES POUR SIRENES, FLASH, TRANSMETTEUR, CONTROLEUR ENREGISTREUR ET AUXILIAIRE.

FONCTIONS ASSUREES	CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES SORTIES SUR TRANSISTORS		
	I maxi	U en marche	U à l'arrêt
ALARME SIRENE EXTERIEURE	50 mA	Bloqué	12 V
ALARME SIRENE INTERIEURE	50 mA	Bloqué	12 V
ALARME FLASH	50 mA	Bloqué	12 V
ALARME CONTROLEUR ENREGISTREUR	100 mA	Bloqué	12 V
VEILLE CONTROLEUR ENREGISTREUR	100 mA	Bloqué	12 V
ALARME TRANSMETTEUR TELEPHONIQUE	50 mA	Bloqué	12 V

FONCTIONS ASSUREES	CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES SORTIES SUR CONTACTS DE RELAIS			
	CONTACTS SECS	V max	I max	P max
MARCHE TRANSMETTEUR TELEPHONIQUE	CONTACT N.O.	60 V	1 A	30 VA
ALARME AUXILIAIRE	INVERSEUR	60 V	1 A	30 VA

1.4.3 SORTIES POUR S220 ET S430

FONCTIONS ASSUREES	CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES SORTIES SUR TRANSISTORS		
	I maxi	U éteint	U allumé
DEPORT MARCHE	80 mA	Bloqué	0 V
DEPORT CONTROLE	40 mA	Bloqué	0 V
DEPORT SECTEUR	40 mA	Bloqué	0 V

1.4.4 SORTIES D'ALIMENTATION

	Tension mini	Tension maxi	Courant maxi	Ondulation maxi
DETECTEURS ZONE 1	11,4 V	13,82 V	500 mA	< 100 mV
DETECTEURS ZONE 2	11,4 V	13,82 V	500 mA	< 100 mV
DETECTEURS ZONE ES	11,4 V	13,82 V	500 mA	< 100 mV
MATERIELS AUTO-ALIMENTES	11,4 V	14,5 V	500 mA	< 100 mV
MATERIELS NON AUTO-ALIMENTES	11,4 V	13,82 V	500 mA	< 100 mV

1.4.5 CONSOMMATION DE LA CENTRALE. AUTONOMIE SUR BATTERIE

- Lorsque le secteur est absent, la consommation de la centrale en marche est de 20 mA (80 mA à l'arrêt)

- Pour assurer les temps d'autonomie définis par la norme, la somme des consommations à l'état hors alarme

- des détecteurs (alimentation)
- des appareils auto-alimentés (entrées)

- des appareils non auto-alimentés (alimentation + entrées) raccordés à la centrale ne doit pas dépasser le courant défini dans le tableau ci-dessous.

- Les consommations des appareils sont définies dans leur notice respective.

	TYPE 1	TYPE 2	TYPE 3
AUTONOMIE EN HEURES	12	36	72
COURANT DISPONIBLE EN mA	1000	330	165

1.5 CARACTERISTIQUES

1.5.1 REFERENCES

Nom du constructeur
 Marque commerciale
 Référence
 Classement selon NF C 48-211

SCANTRONIC LTD
 SCANTRONIC
 9460
 TYPE 3

ACCES
 NIVEAU

1.5.2 ENTREES

- Boucles de détection à action immédiate
- Boucles de détection à action retardée
- Boucles d'autosurveillance
- Temporisation d'entrée
- Temporisation de sortie

Nombre : 2	3
Nombre : 1	3
Nombre : 1	3
Réglable de 5 à 180 s	3
Réglable de 5 à 180 s	3

1.5.3 SIGNALISATIONS

- De présence de la tension d'alimentation externe et de la tension de charge de la source secondaire (SECTEUR)
- D'alarme
- De l'état des boucles et des détections commutables (CONTROLE)
- De mise en service (MARCHE)
- Des détections commutables

Visuel : 1	1
Visuel : 4	1
Visuel : 1	1
Visuel : 1	1
Visuel : 2	1

1.5.4 EXPLOITATION

- Commande de mise en/hors service
- Entrée-sortie dernière issue temporisée
- Boucles de détection commutables

Par serrure	2
Nombre : 2	2

1.5.5 SORTIES

- Sirène extérieure auto-alimentée
- Sirène intérieure auto-alimentée
- Flash auto-alimenté
- Contrôleur-enregistreur
- Transmetteur auto-alimenté
- Auxiliaire (contacts secs)
- Déport voyant "MARCHE"
- Déport voyant "CONTROLE"
- Déport voyant "SECTEUR"

1 Alarme transistor	3
1 Veille transistor	3
1 Alarme transistor	3
1 Marche relais	3
1 Alarme relais	3
1 transistor	3
1 transistor	3
1 transistor	3

1.5.6 CONFIGURATION

- 3 Types de coffrets (9460, S220, S430)

1.5.7 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

- Caractéristiques mécaniques	
- Dimensions en millimètres :	Hauteur : 418 Largeur : 244 Profondeur : 90
- Masse en kilogrammes (sans la batterie)	5 kg
- Masse en kilogrammes (avec la batterie)	11,2 kg
- Moyens de fixation	3 vis
- Matériau constituant le boîtier	Tôle d'acier
- Caractéristiques d'environnement	
- Domaine d'utilisation	Intérieur sec
- Gamme de température	0°C à +40°C
- Autosurveillance	
- A l'ouverture	OUI
- A l'arrachement	OUI
- Degré de protection procuré par l'enveloppe selon NF C 20-010	IP 307
- Classe de protection contre les chocs électriques selon NF C 20-030	1

1.5.8 ALIMENTATIONS

ALIMENTATION PRINCIPALE EXTERNE

- Nature : réseau public de distribution	220 V CA . 50 Hz
- Courant maximal consommé	250 mA
- Puissance maximale absorbée	55 W

ALIMENTATION SECONDAIRE

- Source : batterie d'accumulateurs	12 V . 15 Ah
- Autonomie et courant permanent d'utilisation (hors consommation propre de la centrale)	72 h pour 165 mA en type 3 36 h pour 330 mA en type 2 12 h pour 1000 mA en type 1 110 mA
- Consommation maximale de la centrale	
- Sorties disponibles pour alimenter les détecteurs	
- Tension	12 V
- Tolérance	- 5% ; + 25%
- Courant permanent maximal (par sortie)	500 mA
- Valeur maximale de l'ondulation résiduelle en présence de la source principale	< 100 mV
- Sortie disponible pour alimenter les matériels auto-alimentés	
- Tension	14,5 V
- Tolérance	+ 0% ; -21%
- Courant permanent maximal	500 mA
- Sortie disponible pour alimenter les matériels non auto-alimentés	
- Tension	12 V
- Tolérance	- 5% ; + 25%
- Courant permanent maximal	500 mA

1.5.9 FONCTIONS SUPPLEMENTAIRES

Les fonctions supplémentaires suivantes ne compromettent pas la conformité à la norme de la centrale

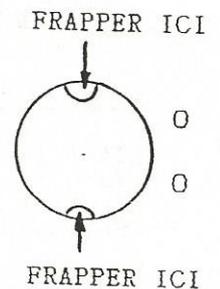
- Test périodique de l'état de la batterie (10 ms toutes les 16 s)
- Visualisation de l'état de la batterie : si la batterie est défectueuse, le voyant "SECTEUR" clignote.
- Arrêt des alarmes après ouverture de la centrale (niveau 3), pour pouvoir effectuer les travaux de maintenance (voyant "AP" clignote).

2. NOTICE D'INSTALLATION

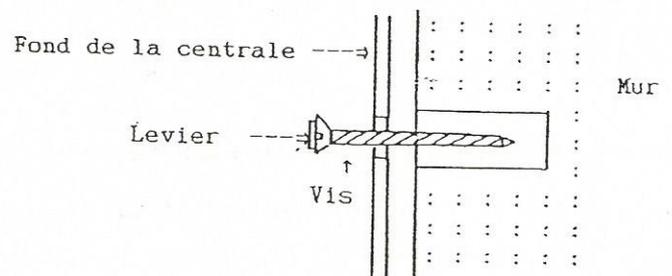
2.1. FIXATION MECANIQUE

2.1.1 FIXATION DE LA CENTRALE

- Matériel nécessaire :
 - Pour la fixation : trois vis ϕ 5 mm de longueur minimum 40 mm avec des chevilles correspondantes.
 - Pour actionner le microrupteur d'autoprotection : une vis ϕ 4 mm à tête fraisée, de longueur minimum 40 mm avec une cheville correspondante.
- Câble d'alimentation secteur encastré :
 - Ouvrir la prédécoupe située à droite du bornier de raccordement secteur : retourner la centrale et utiliser un tournevis adapté et un marteau (voir schéma ci contre).
 - Placer le passe-câble fourni, utiliser un cutter pour y découper une ouverture adaptée au câble utilisé.Rappel : type de câble secteur de section comprise entre $3 \times 0,75 \text{ mm}^2$ et $3 \times 2,5 \text{ mm}^2$.
 - S'assurer de l'absence de tension avant de fixer le chassis.
- Câble d'alimentation secteur en saillie : voir le § 3.1.1 de la notice de mise en service.



- Procédures de montage :
 - Oter les deux vis du bas de la centrale.
 - Soulever le capot puis le déposer en retirant le câble de jonction de terre carter/capot.
 - Déposer le microrupteur d'autoprotection à l'arrachement (1 écrou + rondelle).
 - Choisir l'emplacement de la centrale.
 - Positionner le carter pour pointer le trou de fixation supérieur.
 - Mettre en place la vis, accrocher le carter puis pointer les deux autres trous de fixation et le trou pour la vis du microrupteur.
 - Oter la centrale, ne pas percer à travers l'embase.
 - Percer les trous, accrocher le carter puis bloquer les trois vis de fixation de la centrale.
 - Mettre en place la vis actionnant le microrupteur d'autoprotection.
 - Replacer le microrupteur, puis régler la vis qui actionne son levier de façon que le contact du microrupteur soit fermé.
 - Serrer l'écrou de fixation après avoir intercalé la rondelle plate.



2.1.2 ENTREES DE CABLAGE

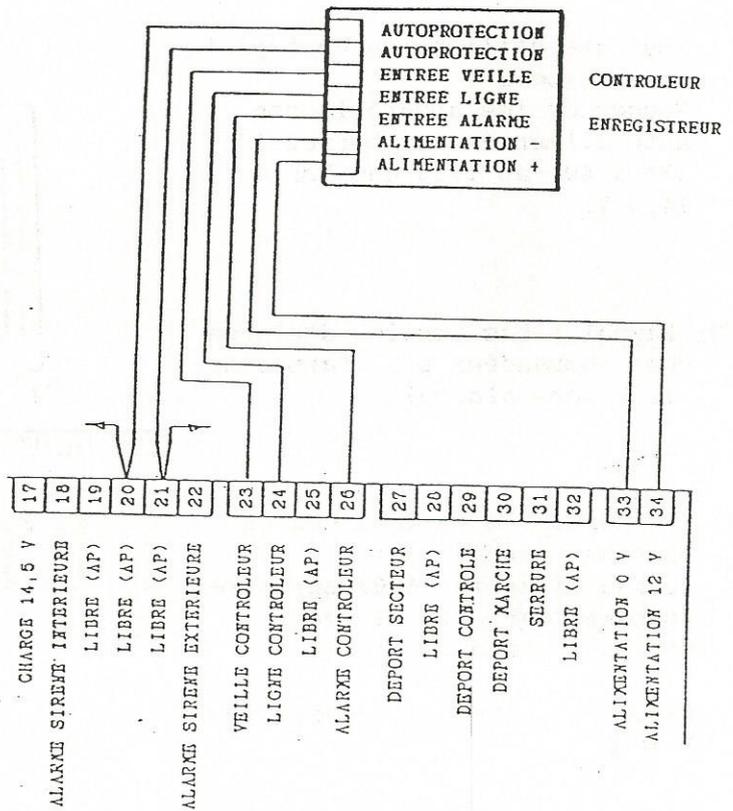
- Utiliser les deux découpes de la partie supérieure du coffret. Elles sont prévues pour recevoir deux moulures de $50 \times 20 \text{ mm}$.
- Le passe-câble situé sous la prédécoupe de droite est destiné et réservé à protéger le passage du câble d'arrivée du secteur EDF (voir notice de mise en service).

2.2.5 RACCORDEMENT DU CONTROLEUR ENREGISTREUR

1 Contrôleur enregistreur auto-alimenté par batterie : alimentation positive par la borne 17 (14,5 V).

2 Contrôleur enregistreur alimenté par pile : ne pas utiliser l'alimentation de la centrale.

3 Rappel : Les sorties alarme et veille sont commandées par transistor (12 V hors alarme, 0 V en veille).



IMPORTANT :

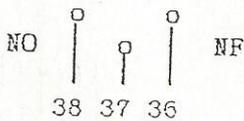
Pour une utilisation en type 1 ou en type 2 et si l'installation ne comporte pas de contrôleur enregistreur

- Laisser les sorties correspondantes de la centrale en l'air.
- Shunter les autoprotections non utilisées (bornes 21 & 22).

2.2.6 SORTIE D'ALARME PAR CONTACTS SECS

RACCORDEMENT D'UN APPAREIL AUXILIAIRE DE SIGNALISATION D'ALARME

- Sorties d'alarme : utiliser les contacts inverseurs secs (36,37,38)



NO : fermé en alarme

NF : ouvert en alarme

- Alimentation (si besoin) utiliser :
 - la borne 0V (39).
 - la borne +12V (40) si l'appareil n'est pas auto-alimenté
 - la borne +14,5V (41) si l'appareil est auto-alimenté

- Autoprotection utiliser les bornes 28 & 32 :

IMPORTANT :

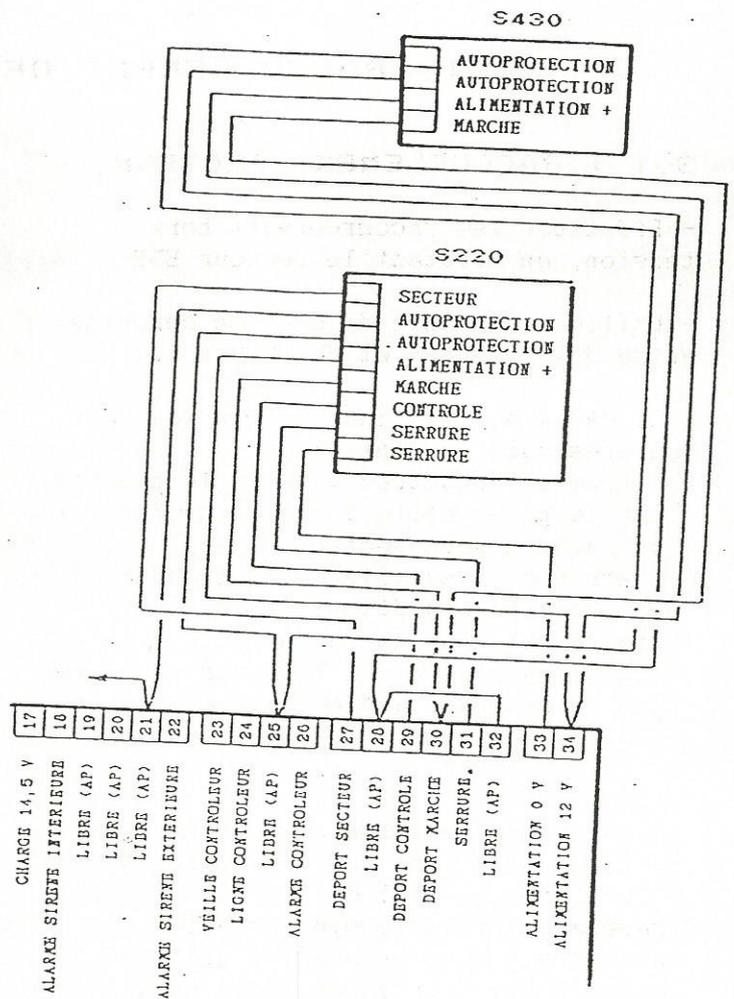
- Si l'installation ne comporte pas d'appareil auxiliaire,
- laisser les sorties correspondantes de la centrale en l'air.
 - shunter les autoprotections non utilisées (bornes 28 & 32).

2.3. RACCORDEMENT DES COFFRETS DE COMMANDE ET DE CONTROLE

2.3.1 RACCORDEMENT D'UN S220 ET D'UN S430

IMPORTANT

- 1 - Si nécessaire utiliser les bornes 28 et 32 pour raccorder une boucle d'autoprotection supplémentaire.
 - Sinon court-circuiter les deux bornes.
- 2 Si l'installation ne comporte pas de S220 :
 - Laisser les sorties "SECTEUR" et "CONTROLE" en l'air.
 - Shunter les autoprotections non utilisées.
- 3 Si l'installation ne comporte pas de S430 :
 - Laisser la sortie "MARCHE" en l'air, à moins qu'elle ne soit utilisée par un S220.
 - Shunter les autoprotections non utilisées.



2.3.2 UTILISATION DE PLUSIEURS S220/S430.

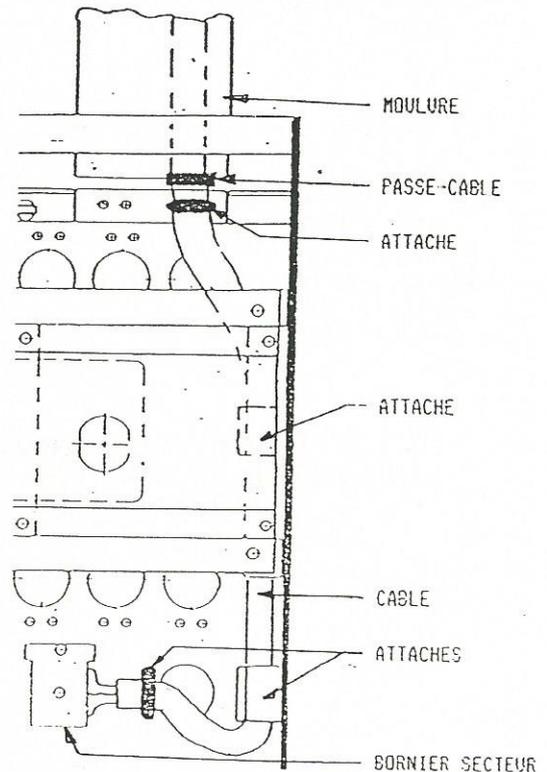
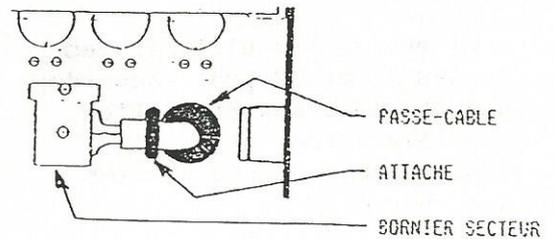
- Dans le cas d'utilisation de plusieurs boîtiers S220 ou S430 (5 au maximum) il faut relier respectivement :
- Les contacts d'autoprotection en série.
 - Les voyants en parallèle.
 - Les alimentations en parallèle.
 - Les contacts de serrure en parallèle.

3. NOTICE DE MISE EN SERVICE

3.1. RACCORDEMENT DES ALIMENTATIONS.

3.1.1 RACCORDEMENT SECTEUR.

- Effectuer les raccordements hors tension, en arrêtant le secteur EDF.
- Utiliser un câble de section comprise entre $3 \times 0,75 \text{ mm}^2$ et $3 \times 2,5 \text{ mm}^2$.
- Le câble secteur peut arriver de deux manières dans la centrale :
 - Arrivée encastrée : le câble pénètre par le passe-câble à droite du bornier de raccordement secteur.
 - Arrivée en saillie : faire pénétrer le câble par la découpe supérieure droite puis par le passe-câble situé sous celle-ci. Utiliser un cutter pour y découper une ouverture adaptée au câble utilisé.
- Raccordements :
 - Raccorder la phase à la borne P.
 - Raccorder le neutre à la borne N.
 - Raccorder le fil de terre à la borne repérée par le symbole normalisé. Il est strictement interdit d'utiliser cette borne pour y connecter un autre câble.
- Le câble d'arrivée secteur doit être tendu dans la centrale :
 - sa longueur ne doit pas lui permettre de faire des boucles dans le coffret.
 - fixer le câble avec les moyens d'attache fournis (voir croquis).
- Ne remettre le secteur EDF qu'après avoir connecté la batterie

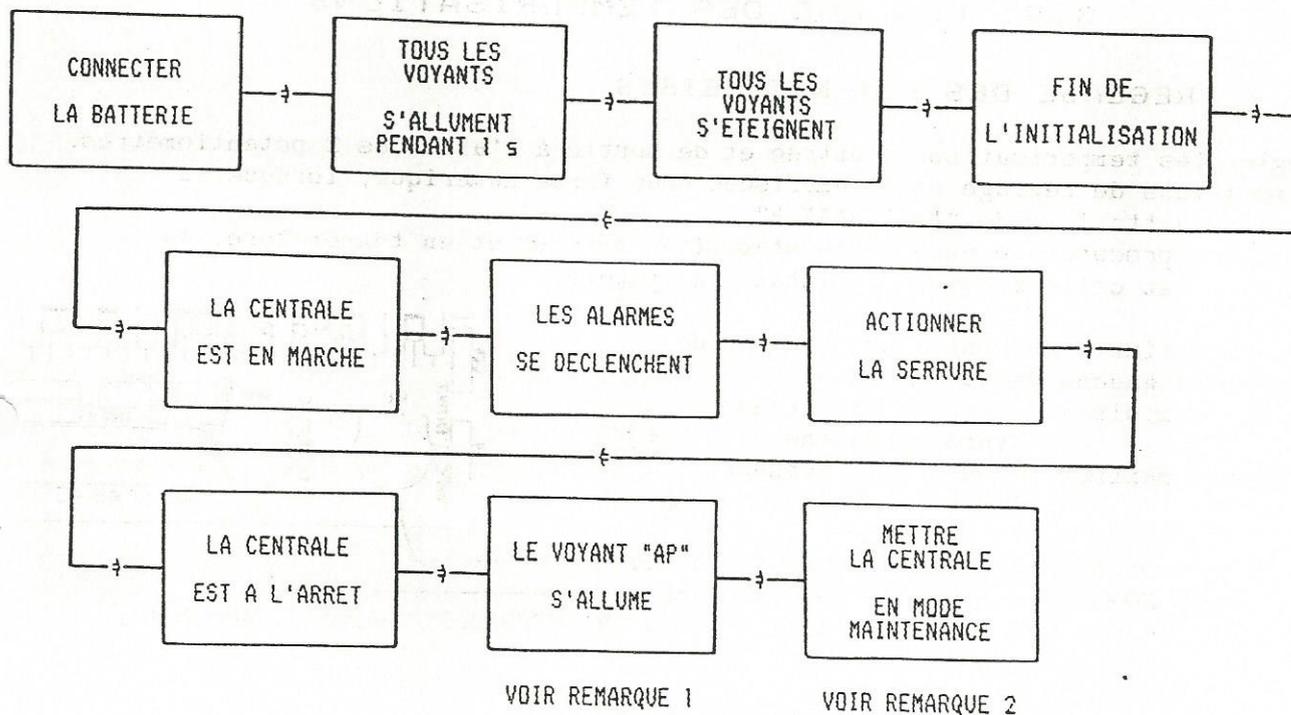


3.1.2 RACCORDEMENT DE LA BATTERIE.

- Passer le câble de plombage par les deux trous en façade situés en bas du chassis puis placer la batterie dans la centrale.
- Raccorder les fils provenant de la carte principale à la batterie en utilisant la visserie fournie avec cette dernière (Fil Rouge + , Fil Noir -).
- Raccorder en premier lieu le + car le chassis est relié au 0V.

3.2. INITIALISATION.

La connexion de la batterie entraine l'initialisation de la centrale
Suivre les indications du diagramme ci-dessous

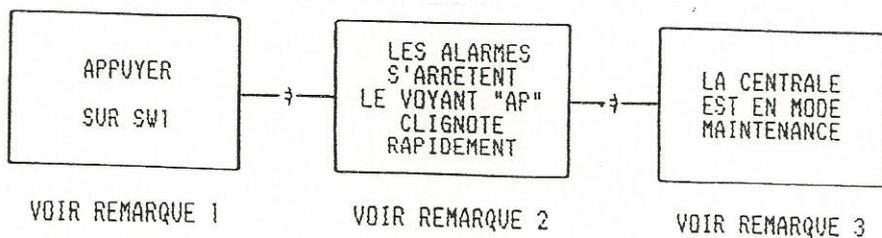


REMARQUES

- 1 Si une boucle de détection ("1" ou "2" ou "ES") est ouverte, le voyant correspondant s'allume au passage à l'arrêt.
- 2 Le fonctionnement en mode maintenance est décrit au chapitre 1.3.14

3.3. ACCES AU MODE "MAINTENANCE"

Pour mettre la centrale en mode maintenance suivre les indications ci-dessous :



REMARQUES

- 1 - SW1 est situé en bas et à droite du circuit imprimé principal.
- 2 - Si "AP" reste allumé, la boucle d'autoprotection est ouverte.
- "CONTROLE" s'allume si toutes les boucles de détection sont fermées.
- 3 - Le bouton SW1 est situé en bas et à droite du circuit imprimé principal

3.5.3. VERIFICATION DES TEMPORISATIONS

- Vérifier qu'aucun détecteur n'est sollicité : le voyant "CONTROLE" est allumé.
- Mettre la centrale en service à l'aide de la serrure : le temps de temporisation de sortie correspond au temps d'allumage du voyant "MARCHE"
- Solliciter un détecteur connecté sur la boucle "ES" : le temps de temporisation d'entrée correspond au temps compris entre l'ouverture de la boucle et le déclenchement de l'alarme.
- Si les réglages ne correspondent pas à ceux souhaités :
 - mettre la centrale à l'arrêt,
 - redéposer le capot et passer en mode "MAINTENANCE" (voir chapitre 3.3).
 - retoucher les réglages des potentiomètres et recommencer la vérification.

3.6 TEST DE FONCTIONNEMENT EN MODE "UTILISATEUR"

Rappel : la centrale est en mode "UTILISATEUR" et à l'arrêt.

3.6.1 VOYANTS

Le fonctionnement des voyants en mode "UTILISATEUR" est décrit dans la notice d'utilisation.

3.6.2 BOUCLE D'AUTOPROTECTION

- Ouvrir un détecteur autoprotégé.
Le voyant "CONTROLE" s'éteint, le voyant "AP" s'allume et une alarme d'autoprotection se déclenche.
- Refermer l'appareil. Le voyant "CONTROLE" se rallume.
- Mettre la centrale en marche à l'aide de la clé : le voyant "AP" s'éteint.
- Mettre la centrale à l'arrêt : les signalisations d'alarme s'arrêtent.
- Eteindre le voyant "AP" par deux impulsions de clé (MARCHE/ARRET)

3.6.3 TESTS DE L'INSTALLATION

- Tester le fonctionnement complet de l'installation, en position marche et arrêt en s'aidant de la notice d'utilisation.
- Lors d'une alarme, vérifier que toutes les fonctions
 - alarme,
 - marche,
 - prise de ligne,de tous les appareils raccordés
 - sirènes,
 - flash,
 - transmetteur,
 - contrôleur enregistreur,
 - appareil auxiliairefonctionnent correctement.

3.7 FIN DE LA PROCEDURE

- Avant de refermer définitivement la centrale, contrôler qu'aucun fil ou câble ne passe à proximité du radiateur de la carte principale ou du transformateur d'alimentation.
- Connecter le fil de terre entre le châssis et le capot.
- Passer le câble de plombage par les deux trous du capot.
- Remonter les 2 vis de fixation puis sceller le capot de la centrale.

- La centrale est apte à fonctionner.
- Compléter la dernière page de cette notice et celle de la notice d'utilisation.
- Communiquer les informations nécessaires et remettre la notice d'utilisation et les clés à l'utilisateur.

4. NOTICE D'ENTRETIEN

Effectuer régulièrement des visites de maintenance pour vérifier le bon état de l'installation.

4.1 PROCEDURE D'OUVERTURE DE LA CENTRALE

- Vérifier que la centrale est en position arrêt
- Retirer le scellé de la centrale.
- Oter les deux vis puis le capot.
- Pour passer au mode "MAINTENANCE", suivre les procédures du chapitre 3.3

4.2 TESTS FONCTIONNELS

- Reprendre les procédures décrites dans la notice de mise en service
- Tester les alimentations.
- Interrompre le secteur pour effectuer un cycle de fonctionnement sur batterie.

4.3 FERMETURE DE LA CENTRALE

Reprendre la procédure décrite au chapitre 3.6

NOTES

THEORYCO

CONSOMMATION DES APPAREILS ASSOCIES. mA
TEMPS D'AUTONOMIE (12, 36 ou 72 h) h ***
TEMPS DE TEMPORISATION DE SORTIE (ZONE ES) S ***
TEMPS DE TEMPORISATION D'ENTREE (ZONE ES) S ***

*** A reporter dans la notice d'utilisation

LOCAUX PROTEGES PAR LES BOUCLES :

Compléter la notice d'utilisation

3.4. TESTS FONCTIONNELS EN MODE MAINTENANCE

Rappel : la centrale est ouverte et en mode "MAINTENANCE".

- Effectuer les tests de la notice descriptive (chapitre 1.3.14)
- Connecter le secteur : le voyant "SECTEUR" s'allume.

3.5. REGLAGE DES TEMPORISATIONS

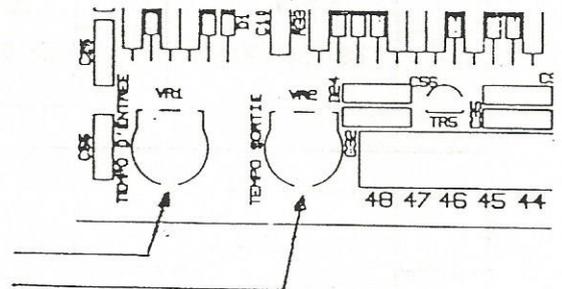
3.5.1. REGLAGE DES POTENTIOMETRES

- Régler les temporisations d'entrée et de sortie à l'aide des 2 potentiomètres. Les positions de réglage sont mémorisées sous forme numérique, lorsque la centrale quitte le mode "MAINTENANCE".

Ce système procure une excellente stabilité en temps et en température, la précision est celle du quartz pilotant le système.

- Les potentiomètres sont situés en bas de la carte, à gauche de la borne 48.

- Temps minimum : tourner le curseur vers la gauche.
- Temps maximum : tourner le curseur vers la droite.



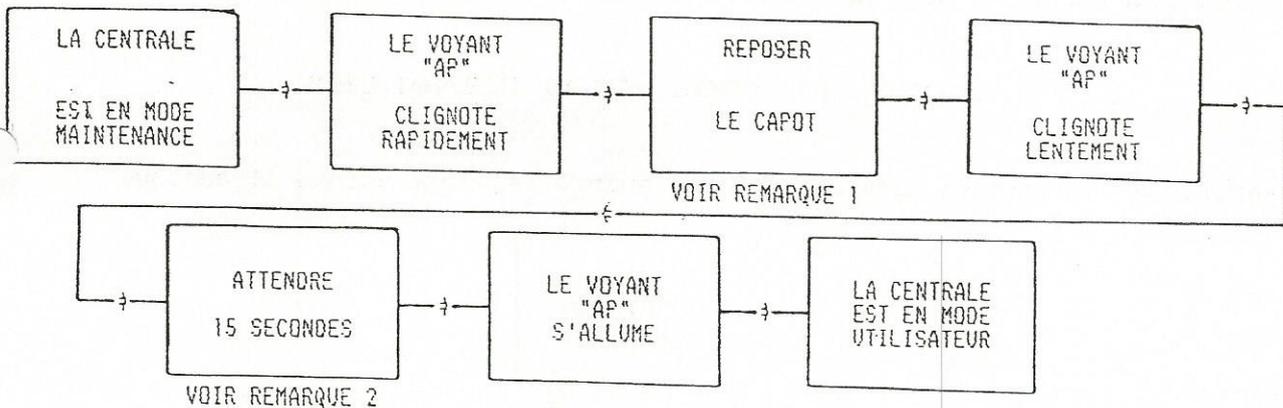
- "TEMPO D'ENTREE" : réglable de 5 s à 180 s.

- "TEMPO SORTIE" : réglable de 5 s à 180 s.

- Les temps sont validés en quittant le mode "MAINTENANCE" (voir ci-dessous)

3.5.2. SORTIE DU MODE MAINTENANCE

Pour sortir du mode "MAINTENANCE" et accéder au mode "UTILISATEUR", suivre les consignes suivantes :



REMARQUES

- 1 Pendant ces 15 secondes, il est possible de réouvrir le capot sans provoquer de nouveau déclenchement d'alarme.
- 2 Accrocher et basculer le capot. Prendre soin à la position du goujon du capot dans la découpe de la façade.

2.2.4 RACCORDEMENT DES SIRENES, FLASH ET TRANSMETTEUR

1 Pour une utilisation en type 1 ou en type 2 :

Raccorder les appareils non auto-alimentés aux bornes 12 V (34 & 40) au lieu des bornes 14,5 V.

2 Rappel : Les sorties d'alarme sont commandées par transistor (12 V hors alarme).

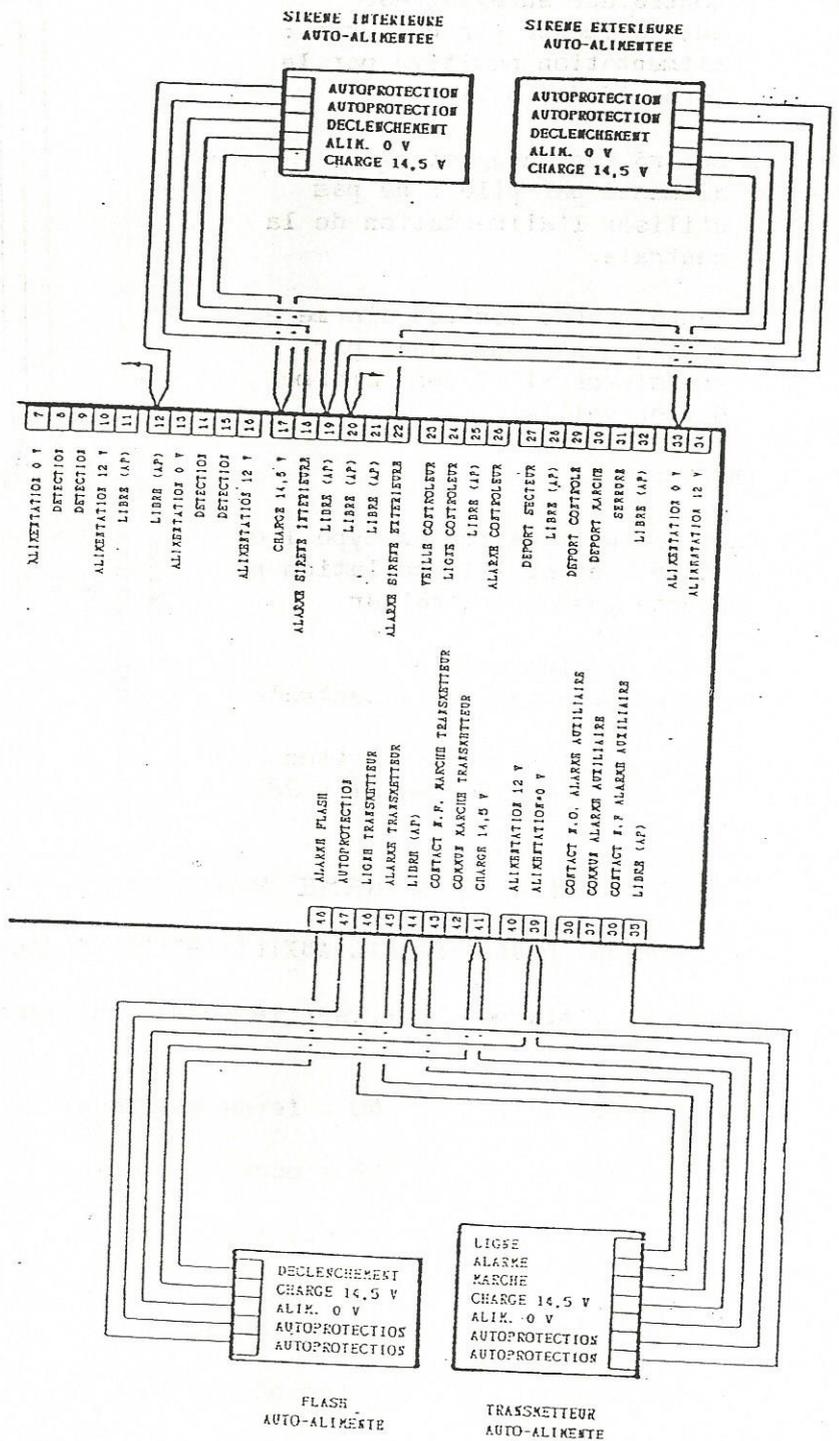
3 Raccorder le contact commun "marche transmetteur" (borne 42 de la 9460) selon le transmetteur utilisé (voir notice de ce produit).

Rappel : contact sec fermé à l'arrêt.

IMPORTANT :

Si l'installation ne comporte pas de sirène intérieure, de sirène extérieure, de flash ou de transmetteur :

- Laisser les sorties correspondantes de la centrale en l'air.
- Shunter les autoprotectons non utilisés.

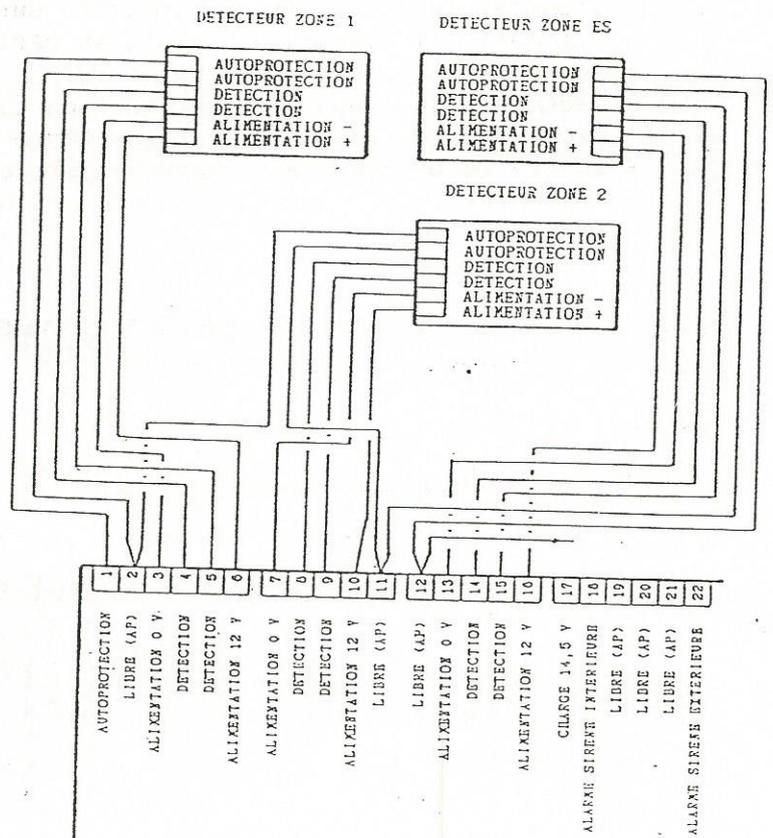


2.2.2 GENERALITES

- Raccorder en premier lieu le matériel associé (détecteurs, sirènes, transmetteur téléphonique, contrôleur enregistreur, etc) en s'aidant de la notice fournie avec ces matériels.
- Les caractéristiques électriques des entrées et des sorties de la 9460 figurent dans la partie descriptive de cette notice.
- Alimenter les détecteurs par les bornes + 12 V correspondant à leur boucle.
- Connecter les appareils auto-alimentés sur les bornes "CHARGE 14,5 V"
- Raccorder les appareils non auto-alimentés sur les bornes d'alimentation + 12 V.
- Raccorder en dernier lieu les sources d'alimentation.

2.2.3 RACCORDEMENT DES DETECTEURS

- 1 La 9460 est prévue pour l'utilisation de détecteurs à contact N.F.
- 2 En cas d'utilisation de plusieurs détecteurs sur une même boucle :
 - les contacts de détection doivent être câblés en série,
 - les contacts d'autoprotection doivent être câblés en série.
- 3 Alimenter les détecteurs par les bornes indiquées
- 4 Certains détecteurs comportent une borne de commande de mémoire d'alarme.
Pour la remise à zéro de la mémoire d'alarme, utiliser le contact sec de la sortie "marche transmetteur" (bornes 42 & 43).



IMPORTANT :

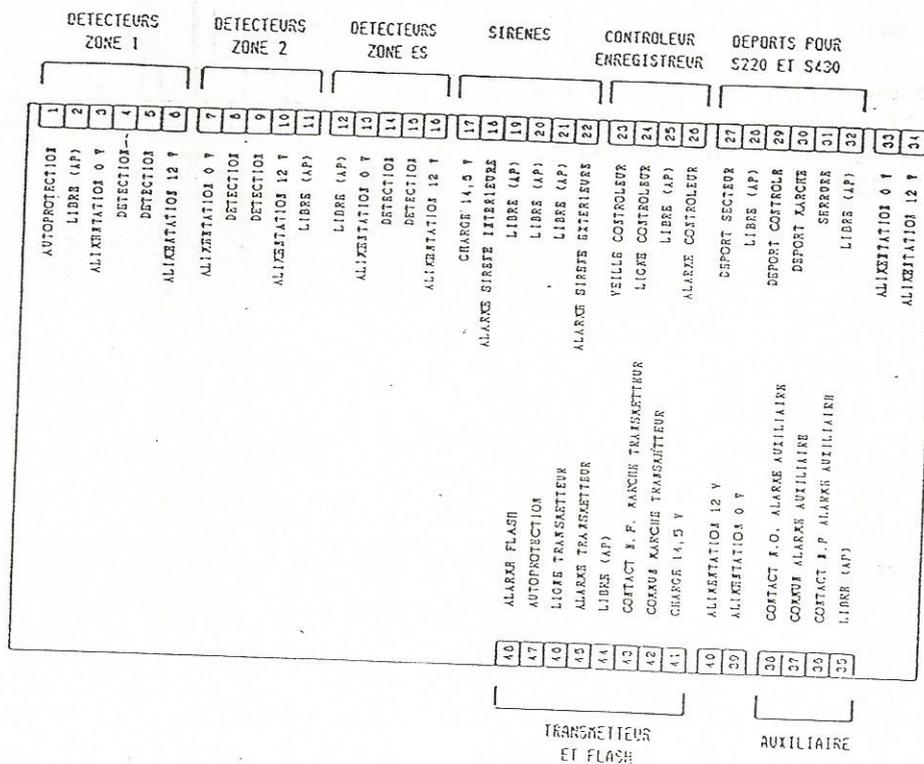
- Lorsqu'une zone reste inutilisée :
- shunter les deux bornes d'autoprotection correspondantes,
 - shunter les deux bornes de détection correspondantes,
 - laisser libres les sorties d'alimentation.

2.1.3 MISE EN PLACE DE LA SERRURE

- L'emplacement de serrure est situé sur le panneau de commande, sous l'inscription 9460. Un cache, situé derrière le panneau, protège l'orifice.
Laisser le cache en place si la centrale est utilisée sans serrure en face avant.
- Matériel nécessaire : une serrure EUROLOCKS 4357 prééquipée de deux fils raccordés sur le contact N.O.
- Pose de la serrure : les manipulations suivantes doivent être effectuées avec le plus grand soin.
 - Déposer le panneau de commande en retirant les 4 vis situées aux coins.
 - Déposer le fil de connexion de terre qui y est relié.
 - Déconnecter le câble de jonction du circuit imprimé principal, puis du circuit imprimé clavier.
 - Retirer la tôle masquant le trou de serrure.
 - Découper avec un cutter l'orifice pour la serrure.
 - Remonter le connecteur de jonction sur le circuit imprimé clavier.
 - Engager puis visser la serrure en vérifiant que l'entrée de la clé soit orientée vers le bas de la centrale.
 - Raccorder le connecteur de jonction sur le circuit imprimé principal.
 - Raccorder le fil de jonction de terre sur le panneau de commande.
 - Mettre le panneau de commande en place et reserrer les 4 vis.
 - Connecter les fils de la serrure sur les bornes 31 et 33 de la carte principale.

2.2. RACCORDEMENTS DES APPAREILS ASSOCIES

2.2.1 EMBLACEMENT DES BORNIERES



1.3.4.3 BOUCLE DE DERNIERE ISSUE (bornes 14 & 15).

- Boucle N.F. non désélectionnable, à déclenchement différé (repérée ES). Elle est active dès la fin de la temporisation de sortie. L'ouverture de la boucle lance la temporisation d'entrée.

- Le déclenchement des alarmes se produit lorsque le temps de temporisation d'entrée est dépassé.
- Les sorties d'alarme sont sollicitées.
- Le voyant d'alarme s'allumera à l'arrêt suivant (mémorisation d'alarme).
- L'arrêt et le réarmement des alarmes se font dans les mêmes conditions que pour les boucles immédiates.

1.3.5 INHIBITION DES ZONES.

Il est possible d'inhiber la zone 1 ou 2 : voir la notice d'utilisation (chapitre 2.1.6).

1.3.6 FONCTIONNEMENT DES VOYANTS.

1.3.6.1 VOYANTS DE BOUCLE.

Ces voyants fonctionnent lorsque la centrale est à l'arrêt.

VOYANTS "1" ET "2".

- Ces voyants s'allument pour signaler une mémorisation d'alarme.
- Ils clignotent à l'arrêt et pendant la temporisation de sortie, si la zone correspondante est inhibée.

VOYANT	BOUCLE
ETEINT	NON INHIBEE
ALLUME	MEMOIRE D'ALARME
CLIGNOTE LENTEMENT	ZONE INHIBEE SANS MEMOIRE D'ALARME
CLIGNOTE RAPIDEMENT	ZONE INHIBEE ET MEMOIRE D'ALARME

VOYANTS "AP" ET "ES".

- Les boucles AP et ES ne sont pas inhibables.
- "ES" s'allume pendant la temporisation de sortie si la boucle ES est ouverte.

1.3.6.2 VOYANT "SECTEUR".

En marche comme à l'arrêt, il signale le bon fonctionnement des alimentations.

VOYANT	ETAT DES ALIMENTATIONS
ALLUME	CORRECT
ETEINT	ABSENCE SECTEUR OU PANNE CHARGEUR
CLIGNOTANT	BATTERIE DEFECTUEUSE

1.3.4.1 BOUCLE D'AUTOSURVEILLANCE "AP" (bornes 1 & 47).

- Boucle N.F. à déclenchement immédiat, active 24 h sur 24.
- Le déclenchement d'alarme se produit :
 - à l'ouverture de la boucle d'autoprotection.
 - au court-circuit entre :
 - la boucle d'autoprotection et le 0 V.
 - la boucle d'autoprotection et une boucle de détection.
- L'alarme est mémorisée par le voyant "AP".
- Les sorties d'alarme sont sollicitées.
- Visualisation sur la centrale :
 - le voyant "CONTROLE" s'éteint pendant la durée du défaut.
 - le voyant "AP" s'allume et mémorise l'alarme.

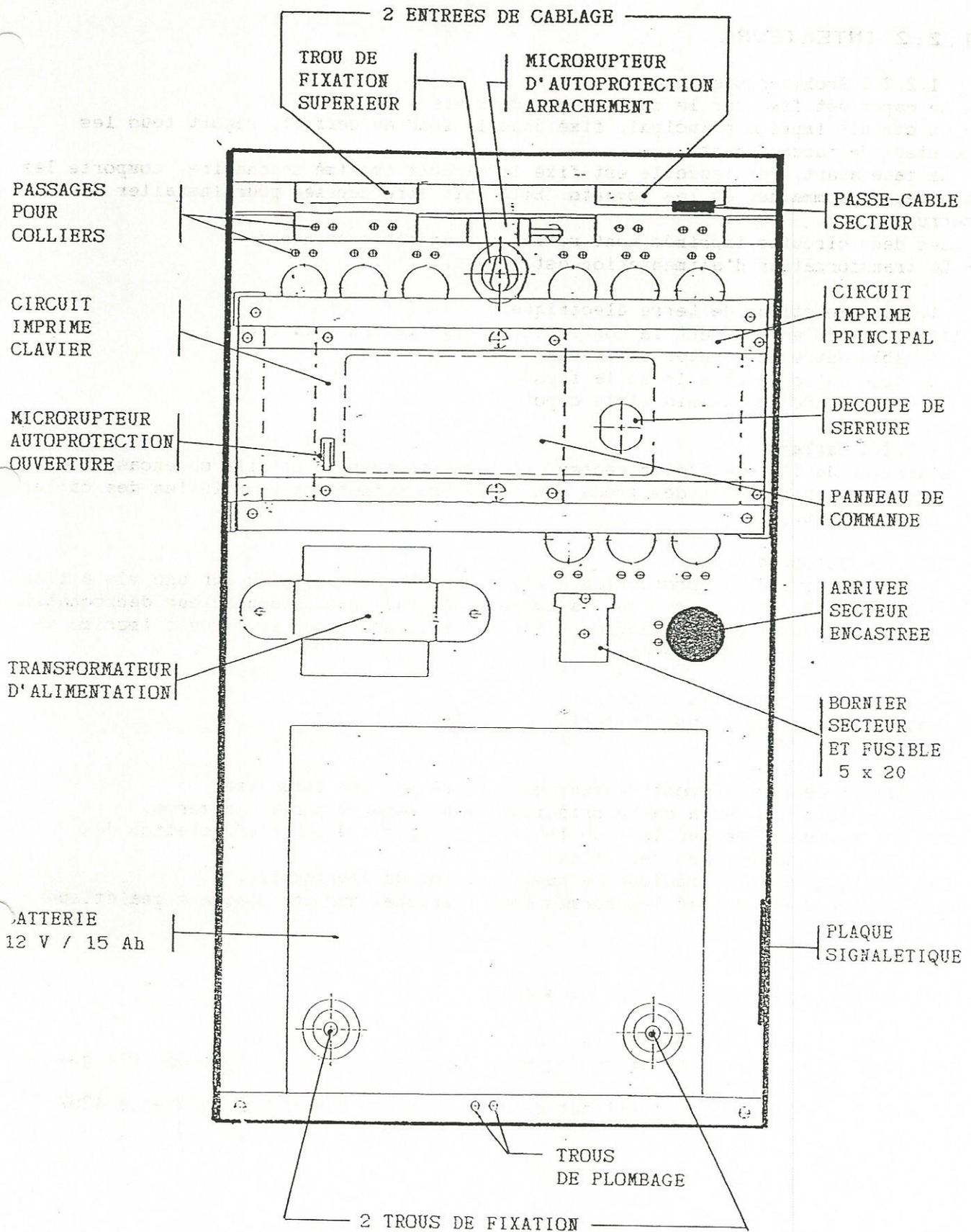
Si le défaut se produit lorsque la centrale est en marche, le voyant "AP" ne s'allume pas. Il s'allumera à l'arrêt suivant (mémorisation d'alarme).

- L'arrêt des alarmes nécessite la disparition du défaut. Il se fait soit :
 - à la fin de la temporisation d'alarme (voir tableau du chapitre 1.3.8).
 - par la mise en marche puis à l'arrêt de la centrale.
- Si le défaut est inférieur à 3 mn, le réarmement s'effectue 3 mn après le déclenchement des alarmes. Si un nouveau défaut apparaît sur une boucle, il déclenche une nouvelle alarme.
- Si le défaut n'a pas disparu 3 mn après le déclenchement des alarmes, l'alarme suit le défaut. Si un défaut apparaît sur une autre boucle, les sorties d'alarme sont désactivées pendant 2 secondes puis réactivées.

1.3.4.2 BOUCLES 1 ET 2 A DECLENCHEMENT INSTANTANE.

La centrale dispose de deux boucles N.F. immédiates désélectionnables qui sont actives depuis le début de la temporisation de sortie jusqu'à l'arrêt de la centrale.

- Zone 1 : bornes 4 & 5.
- Zone 2 : bornes 8 & 9.
- Le déclenchement des alarmes se produit à l'ouverture d'une boucle immédiate non inhibée pendant :
 - la temporisation de sortie,
 - la marche,
 - la temporisation d'entrée.
- Les sorties d'alarme sont sollicitées.
- Le voyant d'alarme s'allumera à l'arrêt suivant (mémorisation d'alarme).
- Arrêt des alarmes :
 - à la fin de la temporisation d'alarme si le défaut est fugitif (voir tableau du chapitre 1.3.8).
 - par la mise à l'arrêt de la centrale que le défaut soit fugitif ou permanent.
- Réarmement : il s'effectue dans les mêmes conditions que le réarmement de la boucle d'autoprotection.



2.1.5 FONCTIONNEMENT DES VOYANTS

VOYANT "CONTROLE"

ARRÊT & TEMPO DE SORTIE	
ALLUME	PAS DE ZONE INHIBÉE PAS DE BOUCLE OUVERTE
ETEINT	BOUCLE(S) OUVERTE(S)
CLIGNOTE	ZONE(S) INHIBÉE(S) PAS DE BOUCLE OUVERTE

VOYANT "MARCHÉ"

TEMPO DE SORTIE	
ALLUME	PAS DE ZONE INHIBÉE
ETEINT	
CLIGNOTE	ZONE(S) INHIBÉE(S)

VOYANT "SECTEUR"

ALLUME	FONCTIONNEMENT CORRECT
ETEINT	PAS DE SECTEUR EDF. DURÉE DE FONCTIONNEMENT LIMITÉE PANNÉE DE CHARGEUR DE BATTERIE. CONTACTER VOTRE INSTALLATEUR
CLIGNOTE	PANNÉE BATTERIE. CONTACTER VOTRE INSTALLATEUR

REMARQUE:

- VOYANT "CONTROLE" TOUJOURS ETEINT PENDANT LA MARCHÉ ET LA TEMPORISATION D'ENTRÉE
- VOYANT "MARCHÉ" TOUJOURS ETEINT PENDANT L'ARRÊT, LA MARCHÉ ET LA TEMPORISATION D'ENTRÉE.

VOYANTS DE BOUCLE ("AP", "ES", "1", "2")

A L'ARRÊT	
"AP" ou "ES"	"1" ou "2"
ALLUME	MÉMOIRE D'ALARME
ETEINT	ÉTAT NORMAL
CLIGNOTE LENTEMENT	ZONE INHIBÉE SANS MÉMOIRE D'ALARME
CLIGNOTE RAPIDEMENT	ZONE INHIBÉE ET MÉMOIRE D'ALARME

VOYANTS DE BOUCLE ("AP", "ES", "1", "2")

PENDANT LA TEMPO DE SORTIE		
"AP"	"ES"	"1" ou "2"
ALLUME	BOUCLE OUVERTE	
ETEINT	BOUCLE FERMÉE	ÉTAT NORMAL
CLIGNOTE LENTEMENT		ZONE INHIBÉE SANS MÉMOIRE D'ALARME
CLIGNOTE RAPIDEMENT		ZONE INHIBÉE ET MÉMOIRE D'ALARME

**REMARQUE: LES VOYANTS DE BOUCLES SONT TOUJOURS ETEINTS
PENDANT LA MARCHÉ ET LA TEMPORISATION D'ENTRÉE.****BOUCLE : EXPLICATION**

- Pour un contact d'ouverture placé sur une fenêtre ou une porte, l'état de la boucle suit celui de l'issue ; exemple : boucle ouverte - porte ouverte.
- Pour un détecteur volumétrique, la boucle est ouverte quand une personne est présente dans le champs du détecteur.

2.1.6 BOUTONS D'INHIBITION DES ZONES "1" et "2"

- Inhiber une zone pour effectuer une protection partielle des locaux.
Exemple : protection du rez de chaussée et libre accès au 1^{er} étage dans une maison individuelle. Quand la centrale est en marche, la zone inhibée reste hors service, les autres zones sont en marche.
- La mise à l'arrêt de la centrale après une marche partielle resélectionne les zones Inhibées.
- Les boutons poussoirs "1" et "2" permettent, lorsque la centrale est en arrêt, d'inhiber les zones 1 et 2.
- Un appui sur le poussoir "1" inhibe la zone 1.
- Le voyant "1" clignote
- lentement s'il était précédemment éteint
- rapidement s'il était précédemment allumé (mémorisation d'alarme)
- Le voyant "CONTROLE" clignote lentement.
- L'appui suivant sur le poussoir "1" resélectionne la zone 1; le voyant "1" s'éteint tandis que "CONTROLE" se rallume.
- Le fonctionnement de la zone 2 est identique à celui de la zone 1.

L'utilisateur arrête et met en service l'installation d'alarme à l'aide d'une serrure à impulsions.

Il peut choisir entre la protection partielle ou totale des locaux en utilisant les boutons situés en face avant.

Différents voyants signalent l'état de fonctionnement de l'installation d'alarme.

1.1 HORS SERVICE (ARRET)

La centrale surveille l'état de l'installation. Seule une tentative de sabotage provoque une alarme. Les autres détections ne sont pas prises en compte.

1.2 EN SERVICE (MARCHE)

1.2.1 MARCHE TOTALE

La centrale surveille la totalité des locaux protégés. Une alarme se déclenche :

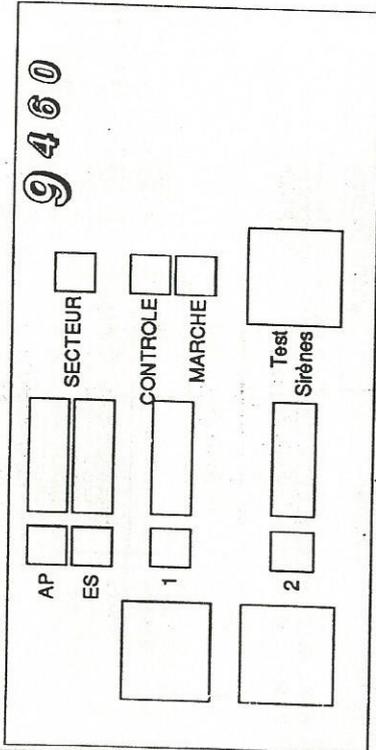
- en cas de tentative de sabotage de l'installation,
- en cas d'intrusion dans les locaux surveillés.

1.2.2 MARCHE PARTIELLE

Pour surveiller une partie des locaux lorsque l'autre est occupée, il est possible de désélectionner la zone 1 ou la zone 2 ou les deux ensemble. La centrale ne surveille pas les locaux correspondant à la zone désélectionnée.

Exemple d'utilisation : protection du rez de chaussée la nuit lorsque les chambres sont à l'étage.

2.1. SUR LA CENTRALE



2.1.1 Le voyant vert "CONTROLE" signale l'état des boucles d'auto-protection et de détection lorsque la centrale est à l'arrêt et pendant la temporisation de sortie.

2.1.2 Le voyant vert "MARCHE" ne fonctionne que pendant la temporisation de sortie.

2.1.3 Le voyant vert "SECTEUR" indique le bon fonctionnement des alimentations.

2.1.4 Voyants "AP" "ES" "1" "2"

Ces quatre voyants rouges mémorisent les alarmes. La visualisation des alarmes se fait à la mise à l'arrêt de la centrale. Chaque voyant correspond à une zone

Le voyant "AP" correspond à l'auto-protection. Il s'allume en cas de tentative de sabotage de l'installation (ouverture d'un boîtier).

Le voyant "ES" correspond à la zone temporisée qui protège le chemin utilisé pour sortir ou entrer dans les locaux.

Les voyants "1" et "2" correspondent aux deux zones de protection à déclenchement immédiat.

Les voyants "1" et "2" clignotent si la zone correspondante est inhibée. (voir chapitre 2.1.6)