

## DECLARATION DE CONFORMITE

Cooper Security Ltd  
Security House  
Vantage Point Business Village  
Mitcheldean  
Gloucestershire  
GL17 0SZ

Déclare que le produit mentionné ci-dessous :

### Emetteur pour volets roulants 735r

fabriqué par la société Cooper Security Ltd, répond aux exigences de la directive européenne :

#### 1995/5/EC

(Directive R&TTE - Radio & Terminaux de Télécommunication) conformément aux normes :

EN 50131-1  
EN 50131-2-6  
EN 50131-5-3  
EN 60950-1  
ETS 300 220-1 & 3  
ETS 301 489-1 & 3  
Signature

Stewart Taylor, Directeur technique  
Date : 28 juillet 2004

COOPER MENVIER SAS  
Parc Européen d'Entreprises  
Rue Beethoven  
BP 10184  
63204 Riom Cedex - France

Support technique : +33 (0)820.867.867

Document référence 496934 - Version a

# COOPER Menvier

## Emetteur universel et de capteur de volets roulants 735r



Scantronic

Guide d'installation

## Introduction

Le 735rEUR-50 est destiné à un fonctionnement conjoint avec le module d'extension radio 9955. Il est parfaitement adapté aux applications suivantes :

- Utilisation autonome comme contact de porte, avec l'aimant fourni.
- En association avec un détecteur externe compatible, afin de signaler l'ouverture de volets roulants.
- En association avec un détecteur de choc externe, afin de signaler la présence de vibrations dépassant un certain niveau programmé.
- En association avec d'autres capteurs requérant une faible tension de fonctionnement (3V), tels que les détecteurs de bris de glace.
- En association avec des contacts libres de toute tension. Lorsque le contact reed (contact à lames souples) dont l'émetteur est pourvu est utilisé conjointement à des détecteurs externes, l'émetteur prend deux zones (ou canaux) sur le module récepteur 9955.

Le boîtier est protégé par un contact d'autoprotection.

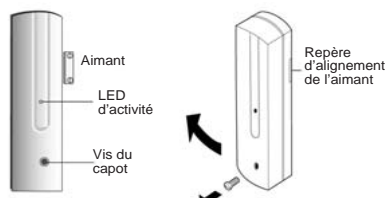


Figure 1. Emetteur 735rEUR-50

## Ouverture du boîtier

Pour ouvrir l'émetteur, défaire la vis du capot et retirer ce dernier. La figure 2 ci-dessous illustre les principaux composants internes de l'émetteur.

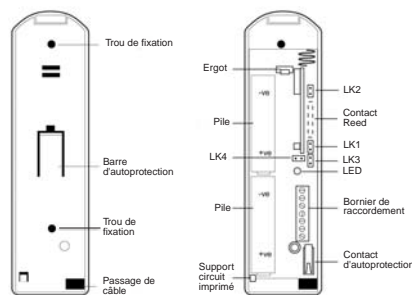


Figure 2. Vue intérieure de l'émetteur 735r EUR-50

## Commandes et voyants

Le circuit imprimé principal contient les commandes et voyants suivants :

- LK1 Cavalier Mode.  
Cavalier en position : LK3 sélectionne le type NO ou NF pour les dispositifs externes raccordés aux contacts d'alarme. Cavalier retiré : LK3 sélectionne soit l'option volet roulant, soit l'option détecteur de choc.
- LK2 Cavalier en place : inhibe le contact Reed interne.
- LK3 Sélecteur - fonctionné avec LK1.
- LK4 Programmation.  
Cavalier en place : programmation du degré d'ouverture du volet roulant ou du niveau de vibration du détecteur de choc. Cavalier retiré : fonctionnement normal.
- LED Clignotement continu : mode de programmation.  
Séquences de 4 clignotements : transmission.  
Eteinte : fonctionnement normal.

## Spécifications techniques

Référence produit : 735rEUR-50  
Alimentation : 2 piles alcalines type AAA  
Durée de vie de la pile : environ 14 mois  
Température de fonctionnement : -10 à +55° C.  
Alarme tension basse : 2,4 V (nominal)

## Installation

### Sélection de l'emplacement

NE PAS installer l'émetteur :

- Près du sol.
- Sur ou à proximité de larges structures métalliques.
- A moins d'un mètre de câbles secteur ou de tuyauteries métalliques d'arrivée d'eau ou de gaz.
- Dans un boîtier métallique.
- A proximité de matériel électronique, notamment d'ordinateurs, de photocopieurs ou autres équipements radio.
- A l'envers ou sur le côté.

### Contact de porte

Lorsque cela est possible, installer le corps de l'émetteur dans la section supérieure de l'encadrement (non mobile) d'une porte ou d'une fenêtre et l'aimant sur la partie mobile. Si l'encadrement n'est pas assez large, fixer l'aimant sur ce dernier et le corps de l'émetteur sur la partie mobile.



Figure 3. Installation du contact de porte

VERIFIER QUE :

- la distance séparant l'aimant du corps de l'émetteur est inférieure à 10 mm lorsque la porte / la fenêtre est fermée.
- l'aimant s'aligne correctement sur le repère moulé dans la partie latérale du boîtier lorsque la porte / la fenêtre est fermée.

NE PAS installer l'ensemble sur la charnière de la porte.

### Préparation de l'installation

Retirer la vis du capot puis soulever ce dernier.

Extraire le circuit imprimé en libérant l'ergot (voir la figure 2) puis en soulevant la carte. Faire glisser cette dernière hors de son support.

Installer deux piles alcalines de type AAA (non fournies) aux emplacements prévus à cet effet sur le circuit imprimé. Ne pas utiliser de piles rechargeables (nickel cadmium), la tension délivrée par ces dernières étant de 1,2 V et non de 1,5 V.

### Apprentissage

Se reporter à la section "Installation - Apprentissage des émetteurs" du Guide d'installation et de programmation du module 9955.

Remarques :

- Lorsque le 735r doit être utilisé comme contact de porte, le module 9955 doit identifier l'émetteur comme une zone unique. Pour cela, activer l'autoprotection située à l'arrière du boîtier. Cette zone unique répondra à tout déclenchement du contact Reed interne ou du contact d'autoprotection du capot.
- Si le 735r doit être utilisé comme un détecteur associé à un volet roulant ou comme détecteur de choc, le module 9955 doit identifier l'émetteur comme deux zones distinctes. Effectuer d'abord l'apprentissage de la première zone en activant l'autoprotection située à l'arrière du boîtier. Puis exécuter l'apprentissage de la seconde zone de l'émetteur 735r, en court-circuitant les bornes d'autoprotection du bornier de raccordement. La seconde zone répondra à tout déclenchement des contacts d'alarme ou d'autoprotection dudit bornier.

## Installation physique

### Montage de l'embase

- Maintenir l'embase dans la position souhaitée.
- Repérer par un marquage les deux futurs trous de fixation via les fentes de l'embase prévues à cet effet.
- Fixer l'embase avec 2 vis à tête bombée de type C (15 mm).
- S'assurer que l'embase est bien à niveau avec la surface et qu'elle enfonce suffisamment la barre d'autoprotection se trouvant à l'intérieur du boîtier pour permettre l'activation du contact d'autoprotection.
- Remettre le circuit imprimé à sa place, dans l'embase du boîtier.
- Si le contact Reed interne doit être utilisé, installer l'aimant externe en un point approprié de la porte ou de la fenêtre à protéger.

**REMARQUE :** si l'utilisation du **contact Reed interne** est prévue, il est **IMPERATIF DE RETIRER LE CAVALIER PLACE SUR LK2**. Si le maintien de ce dernier est néanmoins désiré, il suffit de le placer sur une seule broche.

### Raccordement de contacts de porte ou de dispositifs NF externes

**REMARQUE :** pour raccorder un **contact Reed externe**, IL EST **IMPERATIF DE PLACER UN CAVALIER SUR LES DEUX BROCHES DE LK2**.

Il est possible de raccorder à l'émetteur 735r un certain nombre de dispositifs externes de type NF (normalement fermé), comme par exemple le Quikfit 20 mm. Il est possible de connecter plusieurs contacts en série, mais il est à noter que la centrale les traitera dans ce cas tous comme une seule et même zone. La distance de câblage séparant le 735r du dernier contact externe ne doit pas dépasser 10 m.

- Retirer les cavaliers des bornes d'alarme et d'autoprotection.
- Raccorder des contacts normalement fermés (NF) selon les indications de la figure ci-dessous.
- Placer un cavalier sur les deux broches de LK2.

En cas de suppression ultérieure des contacts externes, penser à replacer les cavaliers sur les bornes d'alarme et d'autoprotection.

La Figure 4 ci-dessous indique comment connecter un contact Reed externe.

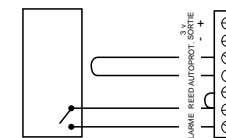


Figure 4. Raccordement d'un contact Reed externe.

### Raccordement à un volet roulant ou à un détecteur de choc

Si l'émetteur doit être raccordé au capteur d'un volet roulant ou d'un détecteur de choc, il est nécessaire de connecter les contacts d'alarme du détecteur aux bornes repérées "Alarm". Si le détecteur est pourvu de contacts d'autoprotection, raccorder ces derniers aux bornes "Tammer" de l'émetteur. Si le détecteur ne possède aucun contact de ce type :

- Connecter une paire de conducteurs libres du câble aux bornes "Tammer", puis court-circuiter l'extrémité de ladite paire OU
- b) Court-circuiter les bornes d'autoprotection "Tammer" de l'émetteur.

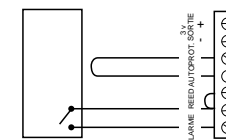


Figure 5. Raccordement d'un détecteur associé à un volet roulant (de type contact)

Lors du raccordement de l'émetteur au capteur d'un volet roulant nécessitant une alimentation (capteurs de type magnétique), connecter la source 3 V de l'émetteur audit capteur, en suivant les indications de la Figure 6 ci-dessous.

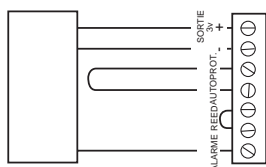


Figure 6. Raccordement d'un capteur magnétique de volet roulant

### Mise en service

#### Sélection du mode de fonctionnement

Si le 735r doit être utilisé en association avec un détecteur de choc ou un capteur de volet roulant, s'assurer qu'aucun cavalier n'est positionné sur LK1.

Pour utiliser le 735r avec d'autres types de capteurs/détecteurs pourvus de contacts d'alarme "actifs haut" ou "actifs bas", court-circuiter LK1 en plaçant un cavalier sur les deux broches.

#### Sélection du type de contacts d'alarme ("actifs haut" ou "actifs bas")

Lorsqu'un cavalier est placé sur LK1, LK3 sélectionne la polarité des entrées d'alarme.

LK3	Entrée d'alarme
Cavalier en position	Normalement Ouvert ou "Actif Bas"
Cavalier retiré	Normalement Fermé ou "Actif Haut"

### Programmation

Si le 735r est utilisé en association avec un détecteur de choc ou un capteur pour volet roulant, il est possible de programmer la sensibilité du capteur/détecteur aux événements. Pour placer l'émetteur en mode de programmation, court-circuiter LK4 en plaçant un cavalier sur les deux broches de ce dernier. Tant que l'émetteur est dans ce mode, la LED d'activité clignote en continu. Pour quitter le mode de programmation, supprimer le court-circuit appliqué à LK4 en ne plaçant le cavalier que sur une seule broche. Il est inutile de programmer le 735r lorsque ce dernier est utilisé comme contact de porte.

#### Volet roulant

Si le 735r est utilisé en association avec un capteur de volet roulant, il est possible de programmer l'émetteur pour qu'il transmette une alarme après détection d'un nombre déterminé de cycles d'ouverture / fermeture du volet par le capteur. Par défaut, le 735r adresse un signal d'alarme dès détection par le capteur de 6 fermetures. Procéder comme suit pour modifier ce paramétrage :

1. Placer l'émetteur en mode de programmation.
2. Activer le capteur du volet roulant le nombre de fois requis (cycles d'ouverture/fermeture). S'assurer que tous ces événements d'ouverture/fermeture sont exécutés dans un laps de temps de 20 secondes.
3. Quitter le mode de programmation.

Une fois cette opération exécutée, l'émetteur signalera une condition d'alarme après détection du nombre de cycles d'ouverture / fermeture programmé pour le capteur.

#### Détecteur de choc

Lorsque le 735r est utilisé en association avec un détecteur de choc, le degré minimum de choc auquel l'émetteur doit répondre peut être programmé.

1. Placer l'émetteur en mode de programmation.
2. Faire vibrer le détecteur en l'exposant au niveau de choc le plus bas auquel l'émetteur doit répondre (donner un coup dans le mur ou sur la porte sur lequel/laquelle le détecteur est fixé). Activer le détecteur quatre ou cinq fois de suite.
3. Quitter le mode de programmation.

Une fois cette opération exécutée, l'émetteur ignorera tout choc dont l'impact est inférieur à la moyenne des chocs auxquels le détecteur a été exposé lors de la programmation.

#### Activation/désactivation de la LED d'activité

Il est possible d'activer ou non le fonctionnement de la LED d'activité lors des transmissions radio.

Procéder comme suit pour activer le fonctionnement de la LED :

1. S'assurer que l'émetteur n'est pas en mode de programmation (aucun cavalier sur LK4).
2. Placer un cavalier sur les broches LK1 et un autre sur les broches LK3.
3. Placer momentanément un cavalier sur les broches LK4 puis le retirer.

Une fois cette opération exécutée, la LED clignote quelle que soit la nature de la transmission ou dès que la tension de la pile est basse.

Procéder comme suit pour inhiber le fonctionnement de la LED :

1. S'assurer que l'émetteur n'est pas en mode de programmation (aucun cavalier sur LK4).
2. Placer un cavalier sur les broches LK1 uniquement.
3. Placer momentanément un cavalier sur les broches LK4 puis le retirer.

Une fois cette opération exécutée, la LED ne clignote pour aucune transmission. Il est à noter qu'elle ne clignote pas non plus pour signaler une tension basse de la pile.

### Test

1. Placer la centrale en mode de test de passage Technicien (commande 97).
2. Déclencher l'émetteur.
3. S'assurer que la centrale reçoit bien le signal d'alarme.
4. Si tel n'est pas le cas, installer l'émetteur ailleurs.
5. Une fois le test terminé, presser la touche X de la centrale pour que celle-ci retourne en mode de fonctionnement normal.

© Cooper Security Limited 2003

La plus grande attention a été apportée à l'exactitude des informations contenues dans ce document. Les auteurs de cette notice ainsi que la société Cooper Security Limited déclinent toute responsabilité en cas de pertes ou de dommages provoqués ou supposés avoir été provoqués directement ou indirectement par ce guide. Par ailleurs, le contenu de ce document est susceptible d'être modifié sans avis préalable.